■主要諸元〈木材運搬車〉

名称			木材運搬車
型式名			CD202ST
区分			—
機体寸法	全長	(mm)	2000
	全幅	(mm)	1350
	全高	(mm)	2080
機体質量(重量)		(kg)	865(ワイヤ装備なし)
エンジン	型式名		TF90V-E
	種類		水冷4サイクル横形ディーゼル
	総排気量	(L{cc})	0.493{493}
	出力／回転速度	(kW{PS}／rpm)	6.3{8.6}／2600
	最大出力	(kW{PS})	7.0{9.5}
	使用燃料		ディーゼル軽油
	燃料タンク容量	(L)	10.0
	始動方式		セルスタータ式
荷台	荷台寸法 全長	(mm)	1800
	荷台寸法 全幅	(mm)	725
	床面地上高さ	(mm)	530
	荷台構造		固定(フラット)
	最大作業能力	(kg)	1100
走行部	クローラ幅	(mm)	230
	クローラ外幅	(mm)	1140
	接地長	(mm)	1085
	最低地上高	(mm)	170
	変速方式		ギヤ選択
	変速段数	(段)	前進4・後進2
	走行速度〈エンジン定格回転速度時〉	(km／時) 前進	1.90～8.28
		後進	2.12～3.51
	主クラッチ形式		ベルトテンション
	ブレーキ形式		内部拡張式
	操向方式		湿式ディスクブレーキ
ウインチ	ワイヤ巻込量〈直径×長さ〉(mm×m)		φ8×100
	ボール吊上げ能力	(kg)	200
	直引能力	(kg)	800
	ウインチドラム速度〈計算値〉(1300rpm)	(m／分) 低	3.4～12.8
		高	8.6～31.9
	エンドレスドラム速度〈計算値〉(1300rpm)	(m／分) 低	19.5
		高	49.4

〈畦間運搬車・スイカ専用運搬車・野菜作業車〉

名称			畦間運搬車	スイカ専用運搬車	野菜作業車		
型式名			NC39		NC14	NC17	NC16A
区分			—	BK	HW	AW	HW
機体寸法	全長	(mm)	1700		1400	2240	2290
	全幅	(mm)	605	750	1670～2620	1320～2000	1480～2280
	全高	(mm)	840	865	1170～1470	950	1025～1375
機体質量(重量)		(kg)	140	195	255	390	455
エンジン	型式名		GB100			GB130	
	種類		空冷4サイクルOHVガソリン				
	総排気量	(L{cc})	0.098{98}			0.126{126}	
	出力／回転速度	(kW{PS}／rpm)	1.6{2.2}／1800			2.3{3.1}／1800	
	最大出力	(kW{PS})	2.2{3.0}			3.0{4.2}	
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン				
	燃料タンク容量	(L)	1.6			4.5	2.5
	始動方式		リコイルスタータ式				
荷台	荷台寸法 全長	(mm)	1000～1200	1095・1170・1247	1350	1690	1560
	荷台寸法 全幅	(mm)	400～740	600・651・700	1440～2390	1280～1960	1440～2240
	荷台寸法 側板高さ	(mm)	200	265・530	85(オプション)	200(オプション)	120(オプション)
	荷台床面地上高	(mm)	335		830・905・980・1055・1130	800	650～1000
	荷台構造		固定		高さ・幅:可動式	高さ:固定・幅:動力式可動	高さ・幅:可動式
	最大作業能力	(kg)	250		300	500	
走行部	クローラ幅	(mm)	100		110	180	130
	クローラ外幅	(mm)	390		1260～2210	1180～1860	1200～2000
	接地長	(mm)	760		870	870	1070
	トレッド	(mm)	290		1150～2100	1000～1680	1070～1870
	変速方式		ギヤ選択				
	変速段数	(段)	前進2・後進2			前進4・後進2	前進6・後進2
	走行速度〈エンジン定格回転速度時〉	(km／時) 前進	1.4～3.8		1.4～3.6	0.8～3.9	0.42～4.02
		後進	1.4～3.1		1.4～2.8	0.7～1.6	0.5～1.7
主クラッチ形式			ベルトテンション				
ブレーキ形式			内部拡張式				
操向方式			サイドクラッチ爪ロック				

ヤンマー株式会社

〒530-8311 大阪市北区鶴野町1番9号
http://www.yanmar.co.jp

このチラシの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取り下さい。

●商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

2014年5月作成⑦01118-J00370 1112⑩

YANMAR
Solutioneering Together

ヤンマークローラ運搬車

MC CG CD NC Series

200～1200kg積み

不整地、あぜ道、ハウス内、狭いスペースが得意 なミニ運搬車。

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。
●積み過ぎは危険です。最大作業能力(最大積載量)は厳守してください。

ミニクローラシリーズ

MC series [200kg～350kg積み]

お手ごろ価格で、いろいろ積める
スライド荷台タイプ。

200 kg積み
荷台長:900～1250mm
OHVガソリン3.0馬力
(前進1段/後進1段)
MC80

エンジンストップスイッチ / 始動けん制装置 / 前後進けん制スイッチ

重い荷物も安全に運べて使いやすい!

250 kg積み
荷台長:900～1250mm
OHVガソリン3.0馬力
(前進2段/後進2段)
MC85

エンジンストップスイッチ / 始動けん制装置 / 前後進けん制スイッチ / 手動ダンプ

積荷や用途に合わせて選べる
多彩な荷台

350 kg積み
荷台長:950～1110mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進2段)
MC95A
MC95A,J (大箱仕様)
MC95AD,J (ダンプ・大箱仕様)
MC95ALD (リフト・ダンプ仕様)

写真はMC95A

写真はMC95ALD

エンジンストップスイッチ / 始動けん制装置 / イコライザ転輪 / バックストップ / L型サイドクラッチ / 手動ダンプ / 油圧ダンプ D形 / リフトダンプ LD形 / 大箱荷台 J形

写真はMC95AD,J

セルスタートでラクに始動ができる!
セルでもリコイルでもエンジン始動可能

350 kg積み
荷台長:950～1110mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進2段)
MC95AS
MC95AS,J (大箱仕様)
MC95ASD,J (ダンプ・大箱仕様)
MC95ASLD (リフトダンプ仕様)
MC95ASD,SZ (ダンプ・ステンレス荷台仕様)

エンジンストップスイッチ / 始動けん制装置 / イコライザ転輪 / バックストップ / セル始動 / L型サイドクラッチ / 手動ダンプ / 油圧ダンプ SD,J形 SD,SZ形 / リフトダンプ SLD形 / 大箱荷台 S,J形 SD,J形 / ステンレス荷台 SD,SZ形

写真はMC95AS

堆肥などの運搬に適したステンレス荷台タイプ

350 kg積み
荷台長:1100mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進2段)
MC95AD,SZ
(ダンプ・ステンレス荷台仕様)

エンジンストップスイッチ / 始動けん制装置 / イコライザ転輪 / バックストップ / L型サイドクラッチ / 油圧ダンプ / ステンレス荷台

写真はMC95AD,SZ

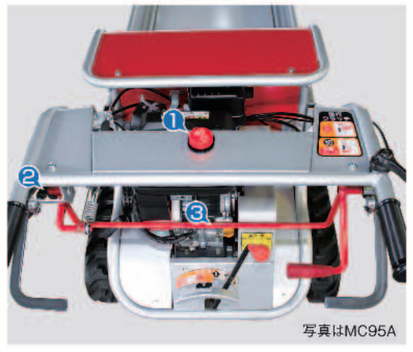
操作性

使いやすさにいっそう磨きがかかりました

握りやすくて、操作がラク。

L型サイドクラッチレバー MC95A

ハンドルを握りながら、また手前から引上げながらでも操作でき、狭い樹間走行時などに便利。タッチが軽くてストロークも短いため、ラクにあつかえます。



写真はMC95A

安心感たっぷりで使える。

❶エンジンストップスイッチ

いざという時、押すだけで即座にエンジンが停止します。

急発進を防止。

❷始動けん制装置

主クラッチレバーが「切」位置でないと、エンジンが始動しないため、急発進を防止できます。

万一の場合も安心。

❸補助停止レバー MC95A

万一機械と壁の間に挟まれても「補助停止レバー」により、機械が停止します。

セルスタートでラクに始動ができる!

セルスタート MC95AS

始動がラクで狭いところでもスタートが簡単にできます。

変速操作が一目で分かる。

速度段表示 MC95A

速度段の表示が見やすく、操作しやすいので、スムーズに変速を行なうことができます。

走行しながら副変速を切替できる!

副変速レバー MC85

走行しながら副変速を高速・低速に切替できるので作業能率があがります。

走破性

ショックを軽減する イコライザ採用。

イコライザ MC95A

あぜ道などの段差乗り越えのショックを軽減します。

運搬物と人にやさしい。

低振動クローラ MC80・MC85

低振動で運搬物に優しくオペレータへの負担も軽減します。

作業性

定評ある 高出力と低燃費。

OHVガソリンエンジン

高出力で低燃費。重量物の運搬や不整地走行も、粘り強いパワーでゆとりある作業ができます。始動もカンタン、リコイルをゆっくり軽く引くだけでラクに始動できる「iスタート」搭載。

ゆとりある 作業ができる。

ジャンボ荷台の大箱仕様 MC95AJ仕様

荷台長1050mm、荷台幅745mmのジャンボな荷台で大量運搬がOK。
側板が3方開きでき、積荷に合わせて荷台形状を変えられます。

積荷に合わせて調節できる。

スライド式箱形荷台 MC80・MC85・MC95A(J・SZ仕様除く)

一度に大量運搬できる。

ワイドな荷台

20kgコンテナ(52cm×36.5cm)積載可能数

型式・仕様	積載可能数	荷台
MC80	4	スライド
MC85	4	スライド
MC95A(S)	5	スライド
MC95A(S),J	4	固定
MC95A(S)D,J	4	固定
MC95A(S)LD	5	スライド

ミニクローラシリーズ運搬車が、いっそう使い　やすくなりました。

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。
●積み過ぎは危険です。最大作業能力（最大積載量）は厳守してください。

ミニクローラシリーズ

MC series【350kg～600kg積み】

前後バランスがよくて立ち乗りできる

350kg積み

荷台長：950～1110mm
OHVガソリン4.2馬力
（前進2段/後進1段）

MC95FT

荷台長：1050mm
OHVガソリン4.2馬力
（前進2段/後進1段）

MC95FT,J（大箱仕様）

エンジンストップスイッチ / 始動ひも(補助)装置 / イコライザ(振動)装置 / 上限ディテントクラッチ / フロントミッション / バックストップ / 手動ダンプ / 大箱荷台（J形）

写真はMC95FT,J

写真はMC95FT
●公道での乗車走行はできません。

超低速で移動しながら作業ができる

500kg積み

荷台長：1120mm
OHVガソリン6.3馬力
（前進6段/後進2段）

MC110
MC110D（油圧ダンプ仕様）
MC110LD（リフト・ダンプ仕様）
MC110YD（横方向ダンプ仕様）

写真はMC110YD
※横方向ダンプは右側のみ可動

写真はMC110

エンジンストップスイッチ / 始動ひも(補助)装置 / イコライザ(振動)装置 / 手動ダンプ / 油圧ダンプ D形 / リフトダンプ LD形 / 横方向油圧ダンプ YD形

小さなボディで、どっさり運ぶ

600kg積み

荷台長：1300mm
OHVガソリン6.3馬力
（前進4段/後進2段）

MC130
MC130D（油圧ダンプ仕様）
MC130LD（リフト・ダンプ仕様）

エンジンストップスイッチ / 始動ひも(補助)装置 / イコライザ(振動)装置 / バックストップ / 手動ダンプ / 油圧ダンプ D形 / リフトダンプ LD形

荷台長：1480mm
OHVガソリン6.3馬力
（前進4段/後進2段）

MC150
MC150D（油圧ダンプ仕様）
MC150LD（リフト・ダンプ仕様）

エンジンストップスイッチ / 始動ひも(補助)装置 / イコライザ(振動)装置 / バックストップ / 手動ダンプ / 油圧ダンプ D形 / リフトダンプ LD形

写真はMC130D

写真はMC130D

操作性

安全面に配慮。

エンジンストップスイッチ

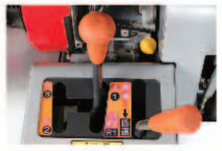
いざという時に押すだけで、即座にエンジンが停止します。

写真はMC110

多段ミッション搭載。

多段ミッション MC110

低速から高速まで幅広い速度に対応します。



主クラッチとブレーキの「切」が指一本!

指クラッチ MC95FT

ハンドル右側手元に、主クラッチとブレーキの「切」操作が行える「指クラッチ」を採用しました。

走行しながら副変速を切替できる!

副変速切替 MC130・150

走行しながら副変速を高速・低速に切替できるので作業能率があがります。

走破性

安定した走破性を発揮!

ロングクローラ

接地長が長いロングクローラにより前後バランスがよく不整地や傾斜地、空車時でもすぐれた走行性能を発揮します。
振動を軽減するイコライザを採用。あぜ道など段差乗り超えのショックを軽減します。

作業性

土砂などがラクに荷降ろしできる。

油圧ダンプ D仕様・LD仕様

油圧のパワーで荷台がスムーズにダンプ。
土砂や堆肥などがラクに、スピーディに荷降ろしできます。

トラックへの積み替えに便利。

油圧リフトダンプ LD仕様

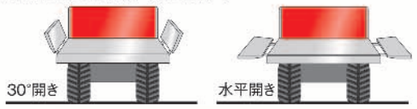
レバー1本の操作で荷台が水平に上昇。
トラックの荷台高さに合わせてアップさせれば、重い荷物も水平移動でラクラク積替え。果実・野菜・穀物などの運搬作業の能率がぐいちだんと上がります。

写真はMC110LD

ワンタッチで荷降ろしできる。

積荷に合わせて広がる荷台 MC110～150

左右の側板が「30°開き」「水平開き」に固定でき、積荷に合わせて荷台がさらに広く使えます。



一度に大量運搬が可能。

ワイドな荷台

1度で最大8個の20kgコンテナが積載できます。

●写真はMC150

20kgコンテナ（52cm×36.5cm）積載可能数

型式・仕様	積載可能数	荷台
MC95FT	5	スライド
MC95FT,J	4	固定
MC110(D)(LD)(YD)	5	固定
MC130(D)(LD)	5	固定
MC150(D)(LD)	8	固定

施肥がラクラク。

横方向ダンプ（右側のみ） MC110YD

横方向ダンプ（右側のみ）でラクに作業ができます。

運搬作業を省力化、多彩な機能で快適作業。

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。
●積み過ぎは危険です。最大作業能力(最大積載量)は厳守してください。

クローラシリーズ

CG163 series [800kg積み]

往復作業ができる前後進タイプ。

800 kg積み

荷台長:1550mm
OHVガソリン8.0馬力
(前進4段/後進4段)

CG163S
CG163SD (油圧ダンプ仕様)

エンジンストップスイッチ / 始動けん制装置 / セル始動 / 前後進4段変速 / イコライザ転輪 / 油圧ダンプ D形

写真はCG163SD

写真はCG163SD

サイドクラッチレバー

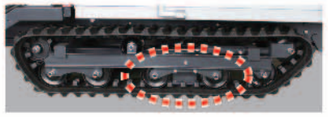
作業条件に合わせて走行方向、操作位置により三方向にサイドクラッチレバーを取付可能です。

荷台

側板を三方向に開く事ができるので、様々な用途に合わせ、荷台をさらに広く使えます。

イコライザ

振動を軽減するイコライザを採用。あぜ道など段差乗り超え時のショックを軽減します。



小きざみに旋回できる

湿式ディスクブレーキをサイドクラッチに採用。軽い力で操作でき、微妙な小きざみ旋回もスムーズに行えます。

エンジンストップスイッチ

いざという時、押すだけで即座にエンジンが停止します。

荷降ろしもラクラク

土砂や堆肥などをラクに荷降ろしできます(D仕様)。

多目的大型シリーズ

CG/CD193 series [1200kg積み]

軽快OHVガソリン

1200 kg積み

荷台長:1855mm
OHVガソリン10.0馬力
(前進4段/後進4段)

CG193S
CG193SD
(油圧ダンプ仕様)
CG193S,UC
(湿田仕様)
CG193SLD
(リフト・ダンプ仕様)
CG193SLDH
(リフト&ダンプ仕様)

写真はCG193SD

エンジンストップスイッチ / 始動けん制装置 / セル始動 / 前後進4段変速 / イコライザ転輪 / 油圧ダンプ D形 / リフトダンプ LD形 / リフト&ダンプ LDH形 / 湿田仕様 UC形

低燃費ディーゼル

1200 kg積み

荷台長:1855mm
横水ディーゼル9.5馬力
(前進4段/後進4段)

CD193S
CD193SD
(油圧ダンプ仕様)
CD193S,UC
(湿田仕様)
CD193SLD
(リフト・ダンプ仕様)
CD193SLDH
(リフト&ダンプ仕様)

始動けん制装置 / 横水ディーゼル / セル始動 / 前後進4段変速 / イコライザ転輪 / 油圧ダンプ D形 / リフトダンプ LD形 / リフト&ダンプ LDH形 / 湿田仕様 UC形

写真はCD193SLDH

多目的大形運搬車

プロ向けのビッグな1200kg積みで作業能率が大幅にアップ。520mm×365mmコンテナが10個も平積みでき、収穫物や大きな荷物、土砂・堆肥などの重い積荷もスピーディに運搬できます。

前後進4段変速

運転席と操作レバーが逆向きにセットでき、旋回しなくてもそのまま後進運転ができます。狭い道、旋回が困難な湿地などで、特に威力を発揮します。歩行運転も可能です。

安心アップ機構

CG193=とっさにエンジンを止められる
「エンジンストップスイッチ」
CD193=手を離せば停止する
「歩行専用クラッチ」

イコライザ転輪 UC仕様は除く

ショックを軽減するイコライザを採用し、段差超え、不整地走行も乗心地は快適。

湿式ディスクブレーキ

緩急自在の旋回で、
高速走行時の能率もアップ。

複動式油圧ダンプ D仕様

傾斜地でもすばやく荷降ろしできる。

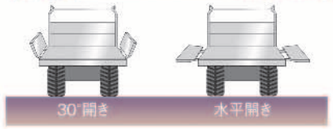
油圧リフトダンプ LD仕様

トラックの荷台への積み替えに便利。

油圧リフト&ダンプ LDH仕様

高所へのダンプもスムーズにできる。

平荷台 固定荷台仕様



30°開き/水平開きで、
荷台がさらに広がります。

湿田仕様 UC仕様

ワイド300mm幅の湿田クローラと95mmアップの最低地上高により、深い湿田もラクに作業が行なえます。

木材運搬車

CD202ST

[1100kg積み]

ワイドな荷台に強力ウインチ装備。

1100 kg積み

荷台長:1800mm
横水ディーゼル9.5馬力
(前進4段/後進2段)

CD202ST

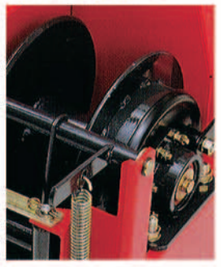
始動けん制装置 / 横水ディーゼル / セル始動 / フロントミッション / イコライザ転輪

横水ディーゼルエンジン

パワフル9.5馬力、しかも排ガス自主規制(2次)に対応したクリーン&高出力なディーゼルエンジンを搭載。ゆとりある作業が行なえます。

強力ウインチ&ワイヤ押付けローラ

1軸2動式ウインチは、巻取・引出しとも2段変速。集材・引出しが能率よく行なえます。ウインチドラムには押付けローラを採用、ワイヤの巻取・引出しがスムーズです。

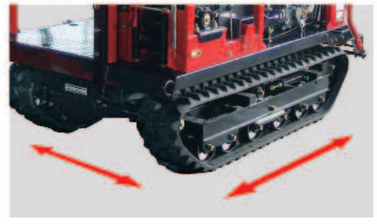


イコライザ転輪&多段変速

イコライザ転輪と路面状況や積載量に合わせて車速が4段階に選べる多段変速とのダブル効果で、走行性能がグンとアップし、スムーズな運搬作業が行なえます。

前ミッション&ロングクローラ・ワイドトレッド

前ミッション効果に加え、ロングクローラと広いトレッド幅により、傾斜地も安定して走行できます。



狭いうね間もスイスイ運ぶ。大きなうねは［またぎ］作業で能率的。

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。
●積み過ぎは危険です。最大作業能力（最大積載量）は厳守してください。

畦間作業車・スイカ専用運搬車

畦間作業車 [250kg積み]

狭いうね間を通って軽快に運べる。

250 kg積み

荷台長：1000~1200mm
OHVガソリン3.0馬力
（前進2段/後進2段）

NC39

エンジンストップスイッチ / 始動ひも制動装置 / ゆびクラッチ / ペコライザ転輪

スイカ専用運搬車 [250kg積み]

狭いハウス内の
スイカ収穫がとてもラク。

250 kg積み

荷台長：1095・1170・1247mm
OHVガソリン3.0馬力
（前進2段/後進2段）

NC39,BK

エンジンストップスイッチ / 始動ひも制動装置 / ゆびクラッチ / ペコライザ転輪

操作性

前後どちらからでも操作可能

前方補助クラッチ

荷台前方に補助クラッチを装備。どちらからでも操作ができるため、能率的な作業が行えます。

ハンドルを握ったまま クラッチ操作が可能

ゆびクラッチ

ハンドルを握ったまま走行・停止の切替えができる「ゆびクラッチ」を採用。狭いうね間を走行するときも、前方に集中できます。

ちょっとした荷物置きに便利!

ハンドルステー装備

左右のハンドルの間には、荷物が置けるハンドルステーになっているため、給油時のタンク台として、または積込みの際のコンテナ仮置き場として使うことができます。

作業性

狭いうね間もスイスイ走る!

外幅39cm

クローラ外幅が39cmのコンパクト設計。狭いうね間でも、作物を踏んで痛めることがなく走行でき、取り回しもラクにできます。

積み荷の揺れが少ない!

イコライザ転輪

ほ場の凹凸を乗り越えるときのショックが少なく、積み荷の揺れも少ないイコライザ転輪を採用。走行がより安定し、収穫物をやさしく運びます。

安全性

安全性が向上!

エンジンストップスイッチ

いざという時、ハンドルと前方にあるスイッチを押すだけでエンジンが停止します。

野菜作業車

野菜作業車 [300kg~500kg積み]

ダイコン・ハクサイなどの
重量野菜用

500 kg積み

荷台長：1560mm
OHVガソリン4.2馬力
（前進6段/後進2段）

NC16A,HW

エンジンストップスイッチ / 始動ひも制動装置 / トレッド可変式 / 走行無段可変 / バックステップ

ダイコン・キャベツなどの
重量野菜用

500 kg積み

荷台長：1690mm
OHVガソリン4.2馬力
（前進4段/後進2段）

NC17,AW

エンジンストップスイッチ / 始動ひも制動装置 / トレッド可変式 / ペコライザ転輪

レタス・ホウレン草などの
軽量野菜用

300 kg積み

荷台長：1350mm
OHVガソリン3.0馬力
（前進2段/後進2段）

NC14,HW

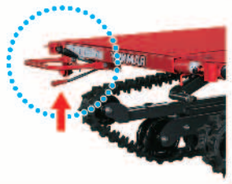
エンジンストップスイッチ / 始動ひも制動装置 / トレッド可変式 / 走行無段可変

操作性

前後どちら側でも操作できる

クラッチダブルレバー

運転位置の反対側にも、主クラッチレバーとサイドクラッチレバーを装備。
どちらからでも旋回などの操作がおこなえ、能率的で便利です。
※NC14,HWを除く



写真はNC16A,HW

走破性

ロングクローラで安定した走破性を発揮

作物の葉っぱなどでスリップすることなく、スムーズに走行できるクローラ式。重量作物の運搬時でも安定して走行できます。

安全性

安全性が向上!

エンジンストップスイッチ

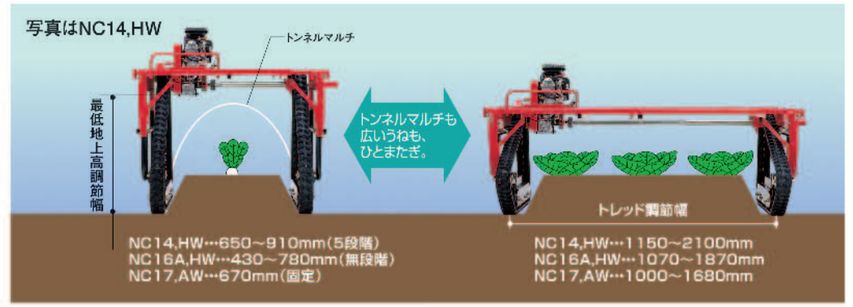
いざという時、押すだけでエンジンが停止します。

写真はNC14,HW

作業性

うねまたぎでラクラク作業!

うねサイズや作物の高さに合わせてトレッドや荷台の幅、高さが変えられ作業がスムーズ。
いつもラクな姿勢で作業ができます。



エンジン動力でトレッド調節がラクラク

レバーを握りながら前進すると広く、後進すると狭まり、とても簡単です。
※NC17,AWのみ

ダンボール箱が積みやすい

広がる4角形荷台

トレッドと同時に幅が広がる荷台は、ダンボール箱がたくさん積めます。大量運搬で能率が大幅にあがります。

荷台幅調節範囲

- NC14,HW……1440~2390mm
- NC16A,HW …1440~2240mm
- NC17,AW……1280~1960mm

荷台幅を縮めた時

荷台幅を広げた時

写真はNC16A,HW

■主要諸元〈MCシリーズ〉

名称			ミニクローラ運搬車						
型式名			MC80	MC85	MC95A				
区分			—	—	—	J（大箱仕様）	D,J（ダンプ・大箱仕様）	LD（リフト・ダンプ仕様）	D,SZ（ダンプ・ステンレス荷台仕様）
機体寸法	全長	(mm)	1460		1720	1855	1830	1760	1865
	全幅	(mm)	630	705	680	825		680	725
	全高	(mm)	900	910	880				
機体質量（重量）		(kg)	114	128	175	185	220		200
エンジン	型式名		GB100		GB130				
	種類		空冷4サイクルOHVガソリン						
	総排気量	(L{cc})	0.098(98)		0.126(126)				
	出力／回転速度	(kW{PS}／rpm)	1.6{2.2}/1800		3.0{4.2}/1800				
	最大出力	(kW{PS})	2.2{3.0}		3.0{4.2}				
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン						
	燃料タンク容量	(L)	1.6		2.5				
	始動方式		リコイルスタータ式						
荷台	荷台寸法 全長	(mm)	900～1250		950～1110	1050		950～1110	1100
	荷台寸法 全幅	(mm)	520～820		520～900	745		520～900	675
	荷台寸法 側板高さ	(mm)	120		180				220～295
	荷台床面地上高	(mm)	330	350	350			350～1000	330
	荷台構造		固定	手動ダンプ	手動ダンプ		油圧ダンプ	油圧リフト or 油圧ダンプ	油圧ダンプ
	ダンプ角度	(度)	—	50	50	45	60		75
	最大作業能力	(kg)	200	250	350(リフト時のみ300kg)				
走行部	クローラ幅	(mm)	150		180				
	クローラ外幅	(mm)	590	630	680				
	接地長	(mm)	575		760				
	最低地上高	(mm)	60		105				
	変速方式		ギヤ選択						
	変速段数	(段)	前進1・後進1	前進2・後進2	前進2・後進2				
	走行速度〈エンジン定格回転速度時〉 (km／時)	前進	1.1～3.1	1.8～3.7	1.5～4.0				
		後進	0.5～1.5	0.9～1.8	1.5～3.2				
	主クラッチ形式		ベルトテンション						
	ブレーキ形式		内部拡張式						
	操向方式		サイドクラッチ爪ロック						

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。●積み過ぎは危険です。（最大作業能力）最大積載量は厳守してください。

名称			ミニクローラ運搬車				
型式名			MC95AS				
区分			—	J（大箱仕様）	D,J（ダンプ・大箱仕様）	LD（リフトダンプ仕様）	D,SZ（ダンプ・ステンレス荷台仕様）
機体寸法	全長	(mm)	1720	1855	1830	1760	1865
	全幅	(mm)	680	825		680	725
	全高	(mm)	880				
機体質量（重量）		(kg)	180	190	225		205
エンジン	型式名		GB130				
	種類		空冷4サイクルOHVガソリン				
	総排気量	(L{cc})	0.126(126)				
	出力／回転速度	(kW{PS}／rpm)	3.0{4.2}/1800				
	最大出力	(kW{PS})	3.0{4.2}				
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン				
	燃料タンク容量	(L)	2.5				
	始動方式		セルスタータ式				
荷台	荷台寸法 全長	(mm)	950～1110	1050		950～1110	1100
	荷台寸法 全幅	(mm)	520～900	745		520～900	675
	荷台寸法 側板高さ	(mm)	180				220～295
	荷台床面地上高	(mm)	350			350～1000	330
	荷台構造		手動ダンプ		油圧ダンプ	油圧リフト or 油圧ダンプ	油圧ダンプ
	ダンプ角度	(度)	50	45	60		75
	最大作業能力	(kg)	350(リフト時のみ300kg)				
走行部	クローラ幅	(mm)	180				
	クローラ外幅	(mm)	680				
	接地長	(mm)	760				
	最低地上高	(mm)	105				
	変速方式		ギヤ選択				
	変速段数	(段)	前進2・後進2				
	走行速度〈エンジン定格回転速度時〉 (km／時)	前進	1.5～4.0				
		後進	1.5～3.2				
	主クラッチ形式		ベルトテンション				
	ブレーキ形式		内部拡張式				
	操向方式		サイドクラッチ爪ロック				

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。●積み過ぎは危険です。（最大作業能力）最大積載量は厳守してください。

名称			立ち乗り運搬車		ミニクローラ運搬車									
型式名			MC95FT		MC110				MC130			MC150		
区分			—	J（大箱仕様）	—	D	LD	YD	—	D	LD	—	D	LD
機体寸法	全長	(mm)	1570	1700	1945	1970	1970	1950	2110			2285		
	全幅	(mm)	690	830	1030				1080			1170		
	全高	(mm)	1130		1040				1055			1055		
機体質量（重量）		(kg)	195	210	275	295	335	315	335	355	390	350	370	405
エンジン	型式名		GB130		GB180									
	種類		空冷4サイクルOHVガソリン											
	総排気量	(L{cc})	0.126{126}		0.181{181}									
	出力／回転速度	(kW{PS}／rpm)	2.3{3.1}/1800		3.4{4.7}/1800									
	最大出力	(kW{PS})	3.0{4.2}		4.6{6.3}									
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン											
	燃料タンク容量	(L)	2.5		3.6									
	始動方式		リコイルスタータ式											
荷台	荷台寸法 全長	(mm)	950～1110	1050	1120				1300			1480		
	荷台寸法 全幅	(mm)	520～900	745	900				950			1040		
	荷台寸法 側板高さ	(mm)	180		200				200			200		
	荷台床面地上高	(mm)	380		440	450	450～1200	495	495		495～1340	495		495～1340
	荷台構造		手動ダンプ		手動ダンプ	油圧ダンプ	油圧リフトダンプ	横方向油圧ダンプ	手動ダンプ	油圧ダンプ	油圧リフトダンプ	手動ダンプ	油圧ダンプ	油圧リフトダンプ
	ダンプ角度	(度)	55	45	35	50	58	50	30	50	55	30	50	55
	最大作業能力	(kg)	350		500				600					
走行部	クローラ幅	(mm)	160		180				200					
	クローラ外幅	(mm)	610		820				840					
	接地長	(mm)	810		800				935					
	最低地上高	(mm)	105		130				205					
	変速方式		ギヤ選択											
	変速段数	(段)	前進2・後進1		前進6・後進2				前進4・後進2					
	走行速度〈エンジン定格回転速度時〉 (km／時)	前進	1.4～3.7		0.5～5.0				1.7～5.6					
		後進	1.4		0.6～2.1				1.6～3.5					
	主クラッチ形式		ベルトテンション											
	ブレーキ形式		内部拡張式											
	操向方式		サイドクラッチ爪ロック											

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。●積み過ぎは危険です。（最大作業能力）最大積載量は厳守してください。

〈CG・CDシリーズ〉

名称			クローラ運搬車		多目的大形運搬車 *								
型式名			CG163S		CG193S				CD193S				
区分			—	D	—	D	LD	LDH	—	D	LD	LDH	
機体寸法	全長	(mm)	2520		2930				2930				
	全幅	(mm)	1150		1160				1160				
	全高	(mm)	1205	1220	1370			1470	1370			1470	
機体質量（重量）		(kg)	470	510	665	728	780	905	720	800	835	965	
エンジン	型式名		GB290		GB300				TF90V-E				
	種類		空冷4サイクルOHVガソリン						水冷4サイクル横形ディーゼル				
	総排気量	(L{cc})	0.296{296}		0.296{296}				0.493{493}				
	出力／回転速度	(kW{PS}／rpm)	4.4{6.0}/2000		5.6{7.5}/1800				6.4{8.6}/2600				
	最大出力	(kW{PS})	5.9(8.0)		7.4{10.0}				7.0{9.5}				
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン						ディーゼル軽油				
	燃料タンク容量	(L)	6.0		6.0				10.0				
	始動方式		セルスタータ式										
荷台	荷台寸法 全長	(mm)	1550		1855				1855				
	荷台寸法 全幅	(mm)	1040		1040				1040				
	荷台寸法 側板高さ	(mm)	250		250				250				
	荷台床面地上高	(mm)	460	475	560		560～1520	620～1580	560		560～1520	620～1580	
	荷台構造		固定	油圧ダンプ	固定	油圧ダンプ	油圧リフトダンプ	油圧リフト&ダンプ	固定	油圧ダンプ	油圧リフトダンプ	油圧リフト&ダンプ	
	ダンプ角度	(度)	—	47	—	46			—	46			
	最大作業能力	(kg)	800		1200				1200				
走行部	クローラ幅	(mm)	250		250				250				
	クローラ外幅	(mm)	954		1080				1080				
	接地長	(mm)	1100		1245				1245				
	最低地上高	(mm)	135		170				170				
	変速方式		ギヤ選択										
	変速段数	(段)	前進4・後進4		前進4・後進4				前進4・後進4				
	走行速度〈エンジン定格回転速度時〉 (km／時)	前進	1.9～6.6		2.1～7.3				2.4～7.8				
		後進	2.2～6.4		1.9～7.0				2.1～7.8				
	主クラッチ形式		ベルトテンション										
	ブレーキ形式		内部拡張式										
	操向方式		湿式ディスクブレーキ										

*湿田仕様（UC仕様）も準備しています。